

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Karakaci: Hekurudha Tiranë-Durrës-Aeroport drejt përfundimit, elektrifikimi mbyllet brenda 2027
ADRESA	https://versus.al/ekonomi-mjedis/karakaci-hekurudha-tirane-durres-aeroport-drejt-perfundimit-elekt-i47744
BURIMI	versus.al
GJENDJA	online

KOHA

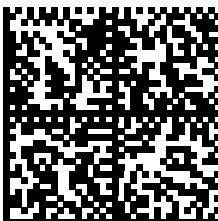
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 16:26:28 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 16:17:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	1e07a0ca1716c9b88eafda4e3ca2e90390aa5f75e4752a6637a88a0a9116a9bb
TEKSTI	3284799c4d56d9790188ea62b2994cda313e15cfb07656e817dd2338fa01edfb
PAMJA	686402cf56d5486e6146408e586bb7a5b275aec1c850f36c296af0eea7b7459b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	6225baafe39e1ce0d075c85ae0ecc7baad798176c121d3eb671a87e984f1eca3
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/6225baafe39e1ce0d075c85ae0ecc7baad798176c121d3eb671a87e984f1eca3>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



AKTUALITET

[Durrës, rikthehen protestat kundër projektit TID. Banorët hedhin vezë drejt godinës së bashkisë dhe makinës së Emirjana Sakos](#)

6 Tetor 2026, 16:31

^ekstrakti^

Na ndiqni edhe në

-
-
-
-
- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [Ekonomi](#)
- [ZANAT](#)
- [VIDEO](#)

Kërko

- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [ekonomi & MJEDIS](#)
- [VIDEO](#)

Created and monetized by
[EKONOMI & MJEDIS](#) / 6 Tetor 2026, 18:17

Karakaçi: Hekurudha Tiranë-Durrës-Aeroport drejt përfundimit, elektrifikimi mbyllet brenda 2027

Projekti përfshin jo vetëm ndërtimin e infrastrukturës hekurudhore, por edhe elektrifikimin e linjës





Qeveria ka hedhur hapin e radhës për linjën hekurudhore Tiranë-Durrës-Rinas, duke nisur procedurat për gjetjen e kompanisë që do të menaxhojë shërbimin e transportit të pasagjerëve.

Ndërsa punimet për ndërtimin e linjës dhe stacioneve vijojnë, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka nisur konsultimet për kontratën e re të shërbimit publik, e cila do të përcaktojë mënyrën se si do të funksionojë transporti me tren.

Gjatë një takimi konsultativ, ministri i Infrastrukturës, Enea Karakaçi, prezantoi elementët kryesorë të kontratës, duke theksuar se synimi është që shteti të paguajë për një shërbim real dhe të matshëm për qytetarët dhe jo thjesht për kilometrat e përshkuar nga trenat.

Në këtë fazë, qeveria po teston interesin e kompanive, përfshirë operatorë ndërkombëtarë, për menaxhimin e udhëtarëve, financimin e shërbimit, mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse dhe përcaktimin e afateve për nisjen e operimit.

Projekti përfshin jo vetëm ndërtimin e infrastrukturës hekurudhore, por edhe elektrifikimin e linjës. Sipas ministrit Karakaçi, elektrifikimi i plotë i linjës Tiranë-Durrës-Rinas parashikohet të përfundojë brenda vitit 2027.

Pas përfundimit të infrastrukturës, operatori që do të përzgjidhet do të ketë përgjegjësinë për organizimin dhe menaxhimin e shërbimit hekurudhor, në bazë të standardeve që do të përcaktohen në kontratën e shërbimit publik.

Linja Tiranë-Durrës-Rinas synon të krijojë një lidhje hekurudhore mes kryeqytetit, Durrësit dhe Aeroportit Ndërkombëtar të Rinasit, duke ofruar një alternativë të re transporti për qytetarët dhe udhëtarët. **Versus.al**

Poll



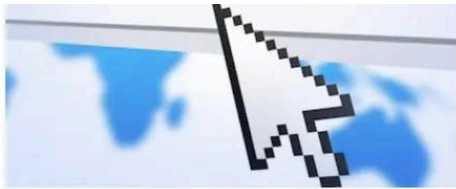
EKONOMI & MJEDIS

[Shqipëria, ndër vendet me konsumin më të ulët të energjisë për familje në Europë](#)

6 Tetor 2026, 08:06

^ekstrakti^





EKONOMI & MJEDIS

[Shteti mund të kërkojë bllokimin e domaineve “.al” nëse cenohet interesi publik](#)

5 Tetor 2026, 08:04

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Kullat po ngrihen më shpejt se rregullat e zjarrit, rreziqet për ndërtesat mbi 100 metra](#)

3 Tetor 2026, 08:03

^ekstrakti^

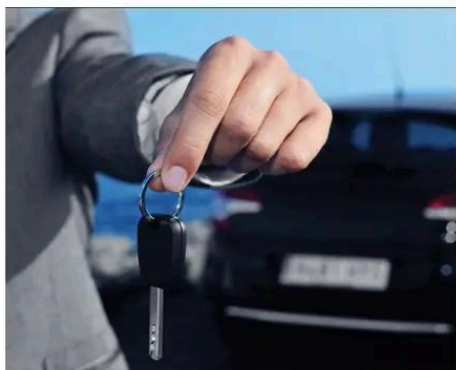


EKONOMI & MJEDIS

[Financim i shpejtë, këshillim i dedikuar: si po mbështet Tirana Bank bizneset e vogla dhe të mesme](#)

2 Tetor 2026, 09:32

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine, rekord në Europë](#)

2 Tetor 2026, 08:03

^ekstrakti^





EKONOMI & MJEDIS

[Energjia, shqiptarët paguan 4.5 mln euro kamatëvonesa deri në qershor për faturat jashtë afatit](#)

1 Tetor 2026, 08:06

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Qeveria ka 120 milionë euro fonde të lira te llogaria e BSH! Sa do të përdoren për pensionet?](#)

30 Shtator 2026, 08:02

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Protestat e qershorit, Ibrahimaj: Pjesëmarrja e lartë, dëmtoi klimën e biznesit në Shqipëri](#)

29 Shtator 2026, 13:30

^ekstrakti^

[Të fundit](#)





Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.