

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Efektet e rezervës së sigurisë te nafta, operatorët llogarisin rritje të çmimit final 6.1 lekë/litër
ADRESA	https://www.cna.al/ekonomi/efektet-e-rezerves-se-sigurise-te-nafta-operatore-t-llogarisin-rritje-te--i476079
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

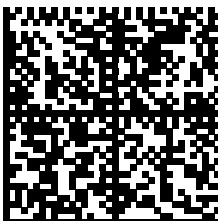
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 05:55:33 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 05:45:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	e9c5e1cc6586eaa3d35d97feba21b0aaf5f431ea289500f44c30db7bf8fa31e1
TEKSTI	d2db44887baf35d0dc8ebdb10c9de5723d12ae24809c6e2c146ab61a15b3ce6d
PAMJA	d2295a36d4ae7e8a28a55e755d0f23efeb8b83b26f247302eae0f00fe758a3ca

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	97505f0cf527b5a88e0d4bf3a74277aa4a9842a8ac6daa60a7c81d3429f194ac
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/97505f0cf527b5a88e0d4bf3a74277aa4a9842a8ac6daa60a7c81d3429f194ac>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

E fundit!

x

07:53 Sociale

Për ditën e sotme vendi ynë do të ndikohet nga kushte atmo...

Efektet e rezervës së sigurisë të nafta, operatorët llogarisin rritje të çmimit final 6.1 lekë/litër



7 Tetor 2026, 07:45, Ekonomi CNA



Krijimi i rezervës së sigurisë me naftë bruto, diesel dhe benzinë pritet të shtojë deri në 6.1 lekë për litër çmimin final të shitjes së karburanteve, sipas përlogaritjeve të operatorëve të importit dhe tregimit në vend.

Efkti llogaritet nga financimi për blerjen e stokut të rezervës strategjike me naftë të papërpunuar dhe kostot e ruajtjes së nënprodukteve të saj, përfshirë diesel dhe benzinë.

Projektligji "Për krijimin, mbajtjen dhe menaxhimin e rezervave minimale të sigurisë së naftës bruto dhe nënprodukteve të saj", i miratuar nga Këshilli i Ministrave dhe i dërguar për shqyrtim në Kuvend, parashikon krijimin gradual të një sasive rezerve prej 238 mijë ton, sasi që korrespondon me rreth 90 ditë importe.

Sipas operatorëve, vetëm financimi i krijimit të rezervës strategjike, të naftës të papërpunuar do të shtojë rreth 3.6 lekë për litër (me TVSH) çmimin final të karburanteve nga tarifa prej 3 lekë për litër që do të paguhet prej operatorëve.

Ndërkohë kostot për rezervën tregtare (nënprodukte të naftës), përfshirë kostot e blerjes, infrastrukturës, sigurisë dhe mirëmbajtjes, vlerësohet sipas llogaritjeve të operatorëve të tregut do të shtojnë edhe me 2.5 lekë për litër të tjera çmimin final të shitjes.

Në total, kostoja shtesë llogaritet të arrijë në 6.1 lekë për litër, e cila do të reflektohet në çmimet e naftës dhe benzinës së shitjes me pakicë.

Projektligji i miratuar nga Këshilli i Ministrave, që është dërguar për miratim Kuvendit të Shqipërisë përcakton krijimin e rezervës së hidrokarbureve me një sasi prej 238 mijë ton që është ekuivalente me sasinë për 90 ditë importe. Kjo rezervë pritet të krijohet për një periudhë 5-vjeçare, ku parashikohet që çdo vit të blihet një sasi prej 43 mijë deri 49 mijë ton produkte, përfshirë naftë të papërpunuar, benzinë, diesel, karburant për avionët etj.

Për blerjen dhe depozitimin e saj qeveria parashikon që kostot financiare ta mbulojë nëpërmjet tarifës me një nivel të supozuar prej 3 lekë për litër që do të paguhet nga kompanitë.

Në total nga kompanitë nëpërmjet tarifës vlera e se cilës është e supozuar, pasi niveli i saj do të përcaktohet me vendim të Këshillit të Ministrave parashikohet të arkëtohen 3.4 deri 3.6 mld lekë apo rreth 40 mln euro në vit. Për 5 vite të krijimit të plotë të stokut të rezervës kostoja llogaritet rreth 200 mln euro.

Efektet në rritjen e çmimit final të shitjes për konsumatorin nga vendosja e tarifës janë pranuar edhe nga qeveria.

Në relacionin e projektligjit "Për krijimin, mbajtjen dhe menaxhimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj", theksohet se me qëllim financimin e krijimit, mbajtjes dhe menaxhimit të rezervave të sigurisë së naftës dhe nënprodukteve të saj, është parashikuar dhe vendosja e një tarife për këtë qëllim.

Sipas relacionit, tarifat e krijimit dhe mbajtjes së rezervës së sigurisë, që aplikohen mbi sasitë e produkteve energjetike hidrokarbure, që i nënshtrohet detyrimit për pagimin e taksës së akcizës, në përputhje me ligjin nr.61/2012, datë 24.5.2012, "Për akcizat në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar, dhe do të përcaktohet me vendim të Këshillit të Ministrave, çdo vit.

"Të gjitha këto aktivitete do të shoqërohen me kosto shtesë për sektorin publik për mbulimin e shpenzimeve për krijimin, ruajtjen, mirëmbajtjen, inspektimin e rezervave të sigurisë, si dhe për aktivitetet e tjera të rregullta të autoritetit.

Sigurimi i fondeve do të kërkojë, ndër të tjera, vendosjen e tarifës që do të aplikohet mbi sasitë e produkteve energjetike hidrokarbure. Kjo do të sjellë rritje të vlerës në zinxhirin e ngarkesës financiare dhe rezultatin final të çmimit të shitjes të konsumatori", përcaktohet në relacion.

Përveç koston shtesë që krijon operatorët vijnë ta konsiderojnë vendosjen e një taksë të fshehte antikushetuese, pasi është propozuar pa asnjë konsultim me grupet e interesit dhe niveli i saj nuk i kalon për miratim Kuvendit.

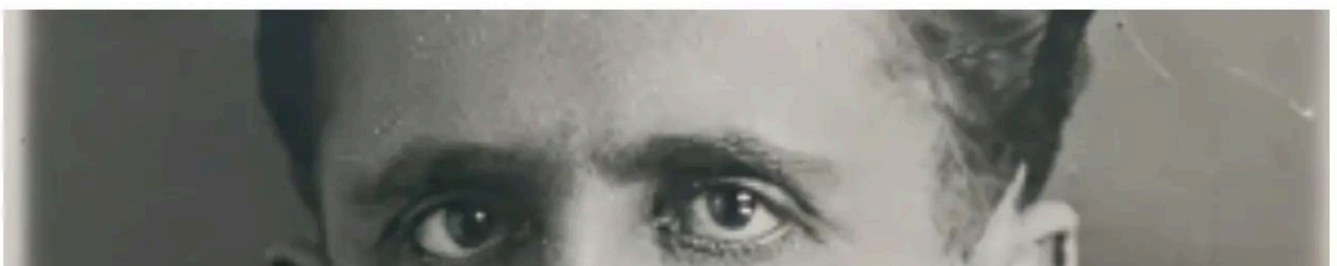
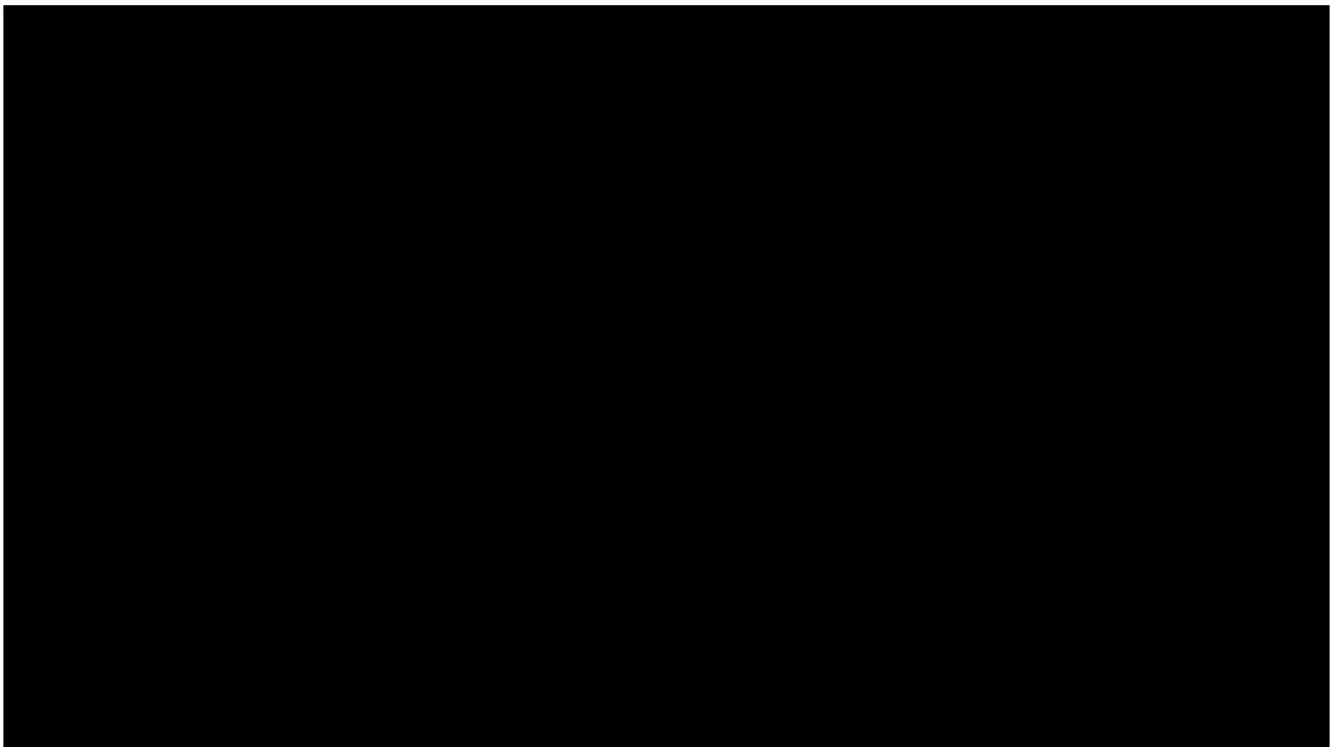
Ndërkohë opozita nëpërmjet një amendamenti të propozuar nga deputeti Enno Bozdo ka kërkuar ndryshime në projektligji. Në amendament është propozuar që kostot për krijimin dhe financimin të rezervës të përballohen nga buxheti shtetit.

Po ashtu vendosja e tarifës dhe kostove për mirëmbajtjen e rezervës, propozohen në kulmin e çmimeve për karburantet, e ndikuar nga rritja e çmimeve në bursa dhe barra e rëndë fiskale që ka çmimi në Shqipëri.

Aktualisht nafta në vend është e ngarkuar më disa taksa dhe tarifa, përfshirë TVSH, akcizë, taksën e qarkullimit, taksë karboni, tarifën e skanimit, taksat bashkiake, tarifën e rilicensimit.

Në çmimin final të naftës barra e taksave zë 53% të atij apo në vlerë llogaritet të jetë 90 deri 100 lekë të çmimit final. Krahasuar me shtetet e rajonit, vendi ynë ka barrën më të lartë fiskale për naftën.

Në shtetet si Maqedonia e Veriut, Serbia, Mali i Zi dhe Kosovë mbi çmimin e shumicës së naftës llogaritet vetëm akciza dhe TVSH-ja./ Monitor





Të sugjeruara

Vjelja e ullirit për 2026 pritet me rritje prodhimi, grumbulluesit presin rënie të çmimit

Korpusi i Institucioneve të Pavarura, 6 aplikime konkurrojnë për projektin tek ish-Fusha e Aviacionit

Rregullorja e pagesave të menjëhershme, transfertat deri në 500 mijë lekë do të kryhen në 10 sekonda

Monedhat e huaja nuk dalin nga kriza/ Kursi i këmbimit, 6 tetor 2026

Diaspora e Kosovës investoi 380 milionë euro në patundshmëri, remitancat afro 1 miliard euro

Monedhat e huaja nuk dalin nga kriza/ Kursi i këmbimit, 5 tetor 2026

Pse çmimet e naftës nuk do të bien para dhjetorit

Rritet importi i kafesë në BE/ Gjermania dhe Italia, prodhuesit kryesorë

Kursi i këmbimit, 4 tetor 2026

Bien "call center"-at, por rriten IT, që ofrojnë paga dyfish më të larta

Kursi i këmbimit, 3 tetor 2026

Gati ndryshimet në rregullore/ Institucionet e pagesave drejt pjesëmarrjes direkte në sistemet e BSH

Shifër rekord në Europë/ 41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine

Kursi i këmbimit, 2 tetor 2026

Gen Z shqiptarë rrinë online, por 55+ vjeçarët blejnë më shumë

Produktet e ndërtimit drejt standardeve të BE-së/ Markimi CE bëhet i detyrueshëm pas anëtarësimit

Ndërtimi rrit treguesin e besimit në ekonomi/ Sektorët e tjerë shfaqin pesimizëm

“Vrulli” i kredisë për shtëpi, BSH rrit përsëri kërkesat e kapitalit ndaj bankave

Nafta zbret nën 97 dollarë, eksportet nga Gjiri zbusin frikën për furnizimet

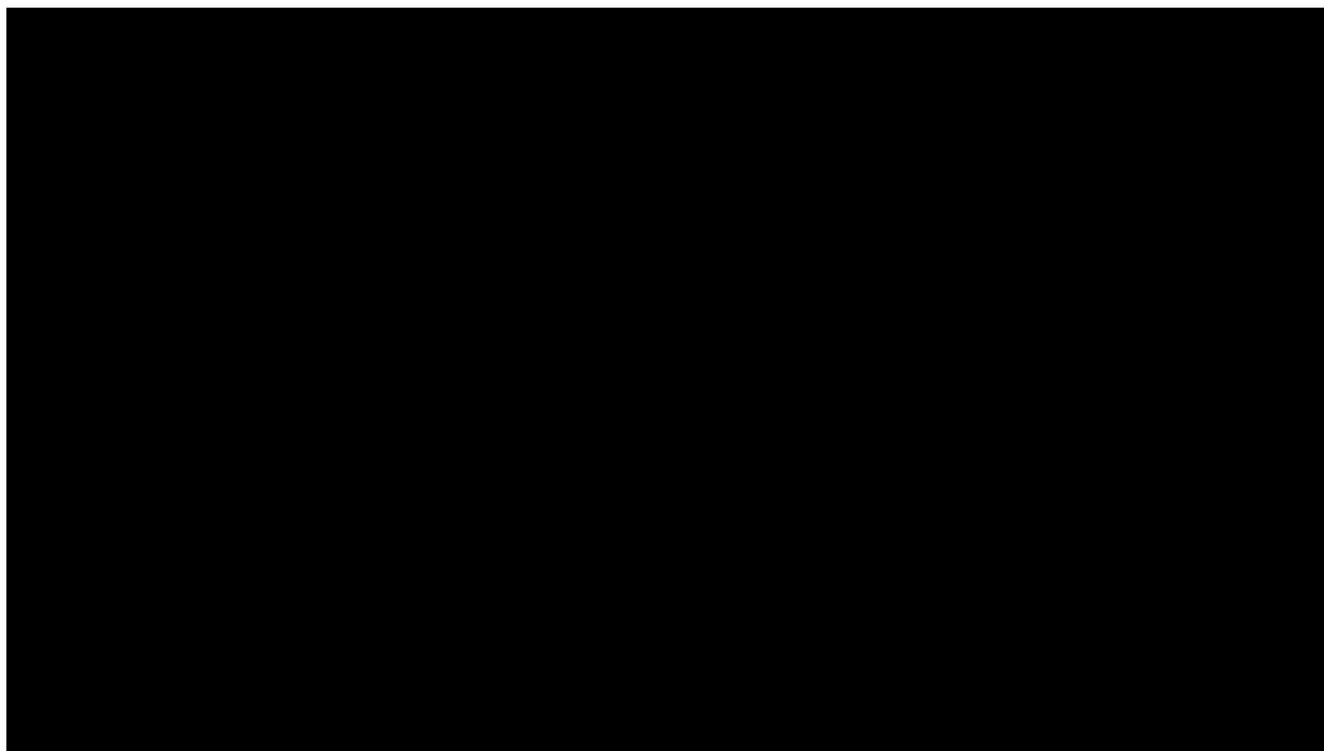
Raporti i kredive me probleme, kryesisht për mikrofinancën arrin rekordin e rreth 16%

[editorial](#)

18:18 Editorial

Tirana që qeveriset nga hologrami

CNA LIVESTREAM



Na ndiqni edhe në



[acromax](#)

19:53 Acromax / Aldor Nini

Skandali- dokumenti/ Acromax i Aldor Ninit raportoi CNA duke abuzuar me RTSH

[opinion](#)

16:07 Opinione Filip Çakuli

Kur protesta kërkon imunitet nga humori

15:40 Opinione Lorenc Vangjeli

Të 16 shkurtit, 2019, 15:40

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.