

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Projekti Tiranë-Elbasan dhe fatura 45 milionë dollarëshe/ Si humbi shteti në Arbitrazh
ADRESA	https://www.cna.al/denoncim/projekti-tirane-elbasan-dhe-fatura-45-milione-dollareshe-si-humbi-shtet-i476099
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

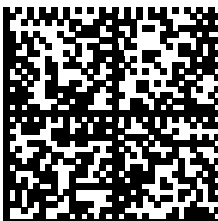
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 09:01:26 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 08:15:30 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	46627203a4642c9dcd3133a7d3dfb2df8a5e16b7396fe7f12c08d8e30f3a62ae
TEKSTI	b65996d33527b72731b12c53399aba4f884b82bd4f36c04460c70ad968a4dae8
PAMJA	79addf5c21d04da93c50414d4828ebad01315c1985e5d4f4b4f54a67aaa2ad32

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	2681005fbd51bca1e7ff1f1c2130952fd785afd94bf2c2038ab05ae694743666
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/2681005fbd51bca1e7ff1f1c2130952fd785afd94bf2c2038ab05ae694743666>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

E fundit!

x

10:15 Denoncim

Rruga Tiranë-Elbasan ishte një nga projektet dhe investime...

Projekti Tiranë-Elbasan dhe fatura 45 milionë dollarëshe/ Si humbi shteti në Arbitrazh



7 Tetor 2026, 10:15, Denoncim CNA



Rruga Tiranë-Elbasan ishte një nga projektet dhe investimet më të rëndësishme që do të lidhte kryeqytetin me Juglindjen e vendit.

Punimet për këtë projekt, i cili koston totale e pati 450 milionë dollarë, nisën në vitin 2011.

Kompanitë e ndërtimit të këtij projekti ishin:

Për segmentin 1 Tiranë/Sauk-hyrja e Tunelit të Krrabës: kontraktori ishte JV COPRI Construction Enterprises E.L.L. & AKTOR Technical Societe Anonyme.

Për segmentin 2-Tuneli i Krrabës: kontraktori ishte AKTOR Technical Societe Anonyme.

Për segmentin 3-dalja e tunelit-Elbasan: kontraktori ishte përsëri JV COPRI Construction Enterprises E.L.L. & AKTOR Technical Societe Anonyme.

Por dardha e ka bishtin mbrapa.

Pas këtij projekti ekziston një histori e gjatë kontratash, vonesash, pretendimesh financiare dhe mosmarrëveshesh me kompanitë ndërtuese.

Konfliktet për këtë rrugë dhe pasoja erdhën disa vite më vonë, ku dy prej segmenteve përfunduan në arbitrazhin ndërkombëtar.

Bëhet fjalë për segmentin 1 dhe 3 të rrugës Tiranë-Elbasan.



Skandali i rrugës Tiranë-Elbasan/ SPAK heton zyrtarët e lartë

Përplasja e kompanive për kostot shtesë

Kontraktori 'Copri-Aktor' kishte kërkuar kosto shtesë për vonesat në dy segmentet.

Albens Alite, drejtuesi i Njësisë së Menaxhimit të Projektit, i emëruar me urdhër të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, ftoi palët të ngrinin Bordin për zgjidhjen e mosmarrëveshjeve (DRB/ADRB) sipas kontratës ndërkombëtare FIDIC, mekanizëm, i cili u miratua edhe nga Banka Islamike për Zhvillim (financuesja e projektit). Bordet vendosën që shteti shqiptar t'i paguante kontraktorit një total prej rreth 37 milionë dollarësh.

Alite u komunikoi zyrtarisht vendimet e bordeve ministrit të asaj kohe, Damian Gjijnuri, dhe drejtorit të ARRSH-së, të asaj kohe, Afrim Qendro, duke i paralajmëruar se nëse vendimet nuk ankimoheshin në Arbitrazh brenda afatit ligjor 28-ditor, ato do të bëheshin përfundimtare dhe se dërgimi i çështjes në Arbitrazh nga kontraktori do t'i kushtonte një dëm shumë më të madh shtetit.

Gjijnuri dhe Qendro nuk vepruan dhe nuk ankimuan, duke bërë që vendimi të merrte formë të prerë.

Çfarë ndodhi?

Kontraktori e dërgoi çështjen në arbitrazhin ndërkombëtar në Paris.

Kontraktori COPRI Construction dhe AKTOR dërguan në arbitrazhin ndërkombëtar shtetin shqiptar duke pretenduar se u takonin para shtesë për shtyrjen e afateve të punimeve në rrugën Tiranë-Elbasan.

Bordet e mosmarrëveshjeve kishin vendosur që kompanitë të mermin rreth 37 milionë dollarë ndërsa ministria dhe ARRSH ishin vonuar me ankimin, edhe pse ishin paralajmëruar për këtë fakt nga drejtori i Njësisë së Menaxhimit të Projektit i asaj kohe, Albens Alite, se dëmi ndaj shtetit do të ishte shumë herë më i madh. Dhe kështu ndodhi.

Më 1 shtator 2020, tribunali arbitrar vendosi në favor të kompanive të ndërtimit dhe kundër shtetit shqiptar, kryesisht ARRSH-së, se vendimet e bordeve ishin përfundimtare dhe detyruese për shtetin shqiptar dhe urdhëroi pagesën e 44.26 milionë dollarëve, përfshirë TVSH-në, ndërsa shtesë u përcaktuan edhe shpenzime administrative dhe ligjore.

IX. OPERATIVE PART

401. On the basis of the facts and legal grounds set forth above, the Tribunal makes, in accordance with the rules of law, the following final award:

- (1) The Tribunal *finds* that it has jurisdiction to hear and determine Claimants' request for declaratory relief and to hear and determine Claimants' request for monetary relief insofar as it requests the Tribunal to order Respondent to make payments to the First Claimant;
- (2) The Tribunal *declares* that the "Amicable Dispute Resolution Board ("ADRB") Decision" of 9 October 2017 regarding Segment 4 and the "Amicable Dispute Resolution Board ("ADRB") Decision" of 7 September 2017 regarding Segment 3 are final and binding upon Respondent;

- (3) The Tribunal *orders* Respondent to immediately pay to the First Claimant:
- (a) an amount of USD 25,220,016.37 as determined in the Segment 1 Decision of 9 October 2017 increased with USD 5,044,003.27 for 20% VAT, therefore a total amount of USD 30,264,019.64; and
 - (b) an amount of USD 11,665,552.31 as determined in the Segment 3 Decision of 7 September 2017 increased with USD 2,333,110.46 for 20% VAT, therefore a total amount of USD 13,998,662.77.
- (4) Respondent shall *bear* the arbitration costs fixed by the Court at USD 593,000 and Respondent shall therefore *pay* to the First Claimant EUR 261,556.75 as reimbursement for Claimants' share of the advance toward the ICC Court administrative fees and the Tribunal's fees and expenses;
- (5) Respondent shall *pay* to the First Claimant EUR 161,524.38 as reimbursement of the legal and other costs incurred by Claimants in this arbitration; and
- (6) All other and further requests and claims are *rejected*.

Pra, shteti shqiptar del nga Arbitrazhi me një faturë rreth 45 milionë dollarë për të paguar ndaj kontraktorëve që merreshin me ndërtimin e rrugës Tiranë-Elbasan.

Përplasjet Damian Gjiknuri, Afrim Qendro, Albens Alite

Albens Alite u emërua më 20 tetor 2016 si Drejtor i Njësisë së Menaxhimit të Projektit (PMU) për ndërtimin e rrugës Tiranë-Elbasan, Segmenti 1 dhe Segmenti 3, me urdhër të ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë.

Më 4 shkurt 2018, Albens Alite u arrestua si i dyshuar për shpërdorim detyre dhe u mbajt në masën e sigurisë 'arrest me burg' për 240 ditë.

Ai u pezullua dhe u zëvendësua nga detyra pa njoftim zyrtar, ndërsa ishte në paraburgim.

Gjithçka nisi pas një kallëzimi penal të bërë në dhjetor për shpërdorim detyre nga ish-ministri i MIE, Damian Gjiknuri.

Kallëzimi bazohej mbi një 'Audit Tematik' të MIE-së, i cili pretendonte shkelje ligjore, rritje të kostove të projektit me rreth 80% dhe nënshkrim amendamentesh kontrate pa burime financimi.

Nga dokumentet e administruara rezultoi se shuma totale prej 36,998,114 USD (e përafëruar në disa dokumente si 36,885,568.68 USD) që shteti shqiptar iu detyrua kontraktorit 'Copri-Aktor', u krijua plotësisht për shkak të vonesave dhe bllokimeve që i përkasin periudhës 2012-qershor 2016.

Albens Alite u emërua në detyrë më 20 tetor 2016. Rrjedhimisht, i gjithë dëmi financiar ishte konsumuar plotësisht përpara se ai të merrte detyrën, çka zbulon absurditetin e kallëzimit dhe arrestimit të tij.


REPUBLIKA E SHQIPËRIË
MINISTRIA E TRANSPORTIT
DHE INFRASTRUKTURËS
MINISTRI

URDHËR

Nr. 5071, date 20 / 10 / 2016

PËR NJË NDRYSHIM NË URDHËRIN NR. 57/2, DATË 11.07.2011
PËR EMËRIMIN E PMU NË ZBATIMIN E LIGJIT NR. 10419, DATË
26.05.2011 PËR RATIFIKIMIN E MARRËMYESHES ISUISNA VA DHE TË
MARRËMYESHESIS

NDERTIMET E KESHILLIT TE MINISTRAVE TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE DHE BANKES ISLAMIKE PER ZHVILLIM (IDB), PER FINANCIMIN E PROJEKTTI TE RRUGES TIRANE-ELBASAN"

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, të ligjit nr.9000, datë 30.01.2003, "Për organizimin dhe funksionimin e Këshillit të Ministrave", të ligjit nr. 10419 datë 26.05.2011, "Për ratifikimin e "Marëveshjes Istisna'a dhe të marëveshjes së Agjencisë Istisna'a ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe Bankës Islamike për Zhvillim (IDB) për financimin e projektit të rrugës Tiranë-Elbasan", si dhe aprovimit të Bankës Islamike për Zhvillim, me faks nr.2040100/ALB/1963, datë 18 Tetor 2016, për shkak të dorëheqjes së Z. Aksej Qarduka, me shkresën nr.656, datë 05.10.2016 "Njoftim për dorëheqje",

Urdhëroq:

1. Në pikën 1 të urdhërit nr.57/2, datë 11.07.2011, bëhet ky ndryshim:
- fjalët "AKSEJ, QURDUKA", Drejtor i Njësise së Re të Projektit të Rrugës Tiranë -Elbasan, të financuar nga Banka Islamike për Zhvillim..." zëvendësohen me "ALBENS ALITE", Drejtor i Njësise së Re të Projektit të rrugës Tirane -Elbasan, të financuar nga Banka Islamike për Zhvillim".
2. Paragrafi i dytë, në pikën 2, të urdhërit nr.57/2, datë 11.07.2011, ndryshohet si më poshtë:
"Z. Albens Alite, përveç detyrave dhe funksioneve si Drejtor i Njësise së Re të Projektit të Rrugës Tiranë -Elbasan, do të vëlojë të kryej edhe

Përballja e Alites me drejtësinë dhe pushimi i çështjes

Më 28 korrik 2021, Gjykata e Rrethit Gjyqësor Tiranë vendosi pushimin e hetimeve/akuzës ndaj Albens Alites, pasi u vërtetua se veprimet e tij ishin në përputhje të plotë me kontratën FIDIC dhe se ai nuk kishte kryer asnjë veprë penale. Vendimi mori formë të prerë më 30 shtator 2021.

PËR KËTO ARSYE:

Gjykata, bazuar në nenet 328, 329/a, 329/b, 332, 332/a, 332/b, 332/dh, 332/e, 332/ë, 332/g dhe 332/gj të Kodit të Procedurës Penale, si dhe nenet 25 dhe 248 të Kodit Penal,

VENDOSI:

1. Pranimin e kërkesës së Prokurorisë së Rrethit Gjyqësor Tiranë.
2. Pushimin e akuzës për të pandehurin **Dashamir Asllan Xhika** për kryerjen e veprës

⁵⁷ Në nenin 75/a gërma "c" dhe "ç" të K.Pr.Penale nën titullin "**Kompetencat e Gjykatës kundër Korrupsionit dhe Krimit të Organizuar**" parashikohet shprehimisht se: "**Gjykata kundër Korrupsionit dhe Krimit të Organizuar gjykon: ...c) akuzat penale kundër Presidentit të Republikës, Kryetarit të Kuvendit, Kryeministrit, anëtarit të Këshillit të Ministrave, gjyqtarit të Gjykatës Kushtetuese dhe të Gjykatës së Lartë, Prokurorit të Përgjithshëm, Inspektorit të Lartë të Drejtësisë, kryetarit të bashkisë, deputetit, zëvendësministrit, anëtarit të Këshillit të Lartë Gjyqësor dhe të Këshillit të Lartë të Prokurorisë, dhe drejtuesve të institucioneve qendrore ose të pavarura të përcaktuara në Kushtetutë ose në ligj; ç) akuzat penale kundër ish-funksionarëve të mësipërm, kur vepra është kryer gjatë ushtrimit të detyrës.**"

penale të “Shpërdorim detyrë” e kryer në bashkëpunim parashikuar nga neni 248 e 25 të Kodit Penal, pasi nuk provohet se e ka kryer vepër penale.

3. Pushimin e akuzës për të pandehurin Aksela Sadik Qurduka për kryerjen e veprës penale të “Shpërdorim detyrë” e kryer në bashkëpunim parashikuar nga neni 248 e 25 të Kodit Penal, pasi nuk provohet se e ka kryer vepër penale.
4. Pushimin e hetimeve për të pandehurin Albens Luzim Alite për krverien e veprës

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.