

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Rrogë 100 mijë dollarë dhe bonus 50 mijë dollarë për çdo kalim, rreziku në Ngushticën e Hormuzin rrit p agat e kapitenëve - REPORT.AL
ADRESA	https://report.al/rroge-100-mije-dollarë-dhe-bonus-50-mije-dollarë-per-cdo-kalim-rreziku-ne-ngushticen-e-hormuzin-rrit-pagat-e-kapiteneve/
BURIMI	report.al
GJENDJA	online

KOHA

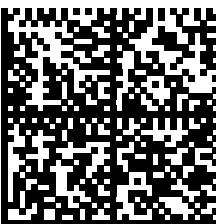
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 11:00:22 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 10:48:43 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	184dd90ea068409144d294e9d7320a6bec9e540332c16e90c4c48d29e2bf94c5
TEKSTI	39030f8ddeb3406f0531192a337d92b975790a22cddce17c1d2319c63376aa5e
PAMJA	285f83dbf2e3bbc8b4eae17ed775668150bfa9af75e3bad19d65c8903aba3142

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	6d4c58ae77dd7c97f459c9eef5ab21ed405d0d3fdbc976b433055ba68a498395
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/6d4c58ae77dd7c97f459c9eef5ab21ed405d0d3fdbc976b433055ba68a498395>

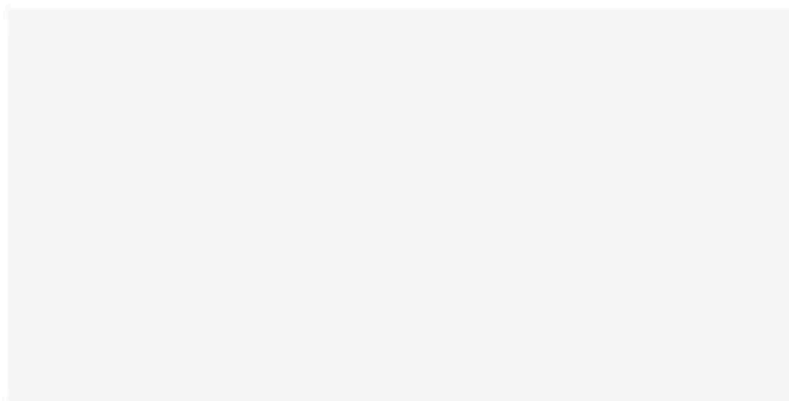
PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

[Home](#) [Botë](#)

Rrogë 100 mijë dollarë dhe bonus 50 mijë dollarë për çdo kalim, rreziku në Ngushticën e Hormuzin rrit pagat e kapitenëve

by **Bota Bota** — October 7, 2026 in [Botë](#)0
SHARES[Share on Facebook](#)[X](#) [Share on Twitter](#)

Kushdo që rrezikon jetën e tij me numra duhet të paguhet në përputhje me rrethanat. Kjo vlen për kapitenët dhe ekuipazhet që kalojnë nëpër Ngushticën e Hormuzit me anijet e tyre cisternë.

Kapitenëve të anijeve cisternë të naftës që përshkojnë zonën e tokës së djegur të Lindjes së Mesme po u ofrohen deri në 100,000 dollarë në muaj, së bashku me një bonus prej 50,000 dollarësh për çdo kalim, ndërsa pronarët e anijeve përpiqen t'i mbajnë anijet e tyre në lëvizje përmes njërit prej kalimeve më të rrezikshme të energjisë në botë.

Paketat e jashtëzakonshme të pagave po u ofrohen detarëve ndërsa Irani rrit sulmet ndaj anijeve dhe prodhuesit e naftës së Gjirit kërkojnë të ruajnë rrjedhën e naftës së papërpunuar përmes ngushticës, sipas një raporti në Financial Times.

Rritja e pagave të ekuipazhit është pjesë e një rritjeje shumë më të gjerë të kostos së transportit të naftës përmes Ngushticës së Hormuzit. Tarifat e transportit për ngarkesat që udhetojnë përmes Ngushticës janë rritur në rreth 1.3 milion dollarë në ditë këtë javë, krahasuar me 20,000 deri në 50,000 dollarë në ditë vitin e kaluar.

Në rrethana normale, kapitenët e anijeve cisternë fitojnë rreth 15,000 dollarë në muaj, ndërsa marinarët e zakonshëm fitojnë vetëm 1,500 dollarë. Anëtarët e ekuipazhit marrin dyfishin e kësaj page kur operojnë në Detin e Kuq jugor dhe në Gjirin e Omanit. Gjatë kalimit aktual nëpër Ngushticën e Hormuzit, marinarët e zakonshëm mund të fitojnë katër deri në gjashtë herë më shumë se paga e tyre e rregullt.

Shumica e udhëtimeve nëpër ngushticë kryhen si operacione mallrash, me anije cisternash të dedikuara që bëjnë udhëtime të përsëritura. Kjo u lejon ekuipazheve të fitojnë një pagë mujore që nuk do ta shihnin edhe nëse do të ishin kapitenë, por gjithashtu i lë të ekspozuar ndaj kërcënimit të vazhdueshëm të sulmeve me raketa dhe dronë.

Tags: [hormus](#)

TË FUNDIT

Rrogë 100 mijë dollarë dhe bonus 50 mijë dollarë për çdo kalim, rreziku në Ngushticën e Hormuzin rrit pagat e kapitenëve

OCTOBER 7, 2026

Alibia e Ulian Shpatarakut/ Nuk e njoh Ergys Agasin, e mora në rrugë, se më bëri autostop

OCTOBER 7, 2026

Ndryshojnë sërish çmimet e karburanteve, ulet nafta

OCTOBER 7, 2026

Shpërthim me tritol në derën e një banese në Elbasan

OCTOBER 7, 2026

Aksidenti i rëndë në Vlorë, plagosen 5 persona

OCTOBER 7, 2026

Justina Shiroka-Pula zgjidhet presidente e Kosovës

OCTOBER 7, 2026

Parashikimi i motit për ditën e sotme

OCTOBER 7, 2026

U masakrua me çekiç nga gruaja italiane dhe partneri i saj, zbardhet arsyeja e vrasjes së Mikel Rrokut

OCTOBER 6, 2026

'Momenti ka ardhur', Messi përlot Argjentinën: Largo hem në paqe, kam dhënë gjithçka

OCTOBER 6, 2026

Ervin Salianji: Rriten 100 mln euro kostot e rrugës Milot-Balldren, SPAK të ndërhyjë para se paratë të bëhen rrush e kumbulla!

OCTOBER 6, 2026

[Previous Post](#)

Alibia e Ulian Shpatarakut/ Nuk e njoh Ergys Agasin, e mora në rrugë, se më bëri autostop



Bota Bota

report.al

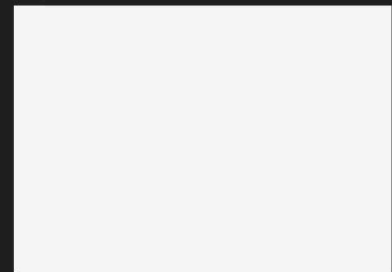
REPORT.AL

Portali report.al është një media online e pavarur që sjell lajme, analiza dhe informacione të sakta në kohë reale. Me fokus tek transparencia dhe vërtetësia, portali synon t'u ofrojë lexuesve shqiptarë një burim të besueshëm lajmesh nga politika, ekonomia, shoqëria dhe ngjarjet ndërkombëtare.

RUBRIKAT

Aktualitet
OP-ED
Politike
Rajon
Showbiz
Sociale
Shëndet
Sport

MË TË KLIKUARAT



Skandali me VIDEO-t intime të VIP-ave, policia merr në pyetje kompozitorin Adi Hila

01

0 SHARES



Kreditë e këqija/Ligji i ri ngrin borxhet dhe ndalon gjokat e kompanive të mikrokreditit

0 SHARES



Aksidenti në Peqin-Elbasan, humb jetën pasagjerja e plagosur /EMRI

0 SHARES