

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	VIDEO/ Bypass-i i Elbasanit dhe hekurudha Tiranë-Durrës, Karakaçi: Kontratat janë lidhur, vijojnë punimet
ADRESA	https://www.gazetatema.net/ekonomia/bypass-i-i-elbasanit-dhe-hekurudha-tirane-durres-karakaci-kontratat-jan-i590846
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	edited

KOHA

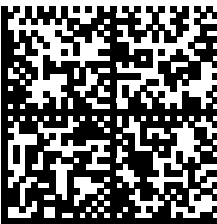
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 12:53:11 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 12:50:32 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	b21ab24ec0195726d9514f69b889ec27b86f3434d28b3599e9b0438c901c04fd
TEKSTI	0b33dc4533d5593499af1613487a228123f6fcabb193ed9092bf6d678f2e2adb
PAMJA	b8f2ff9f1c71c7c8422f2aca9aa84a4773e7fc9ef22c28f312189fb26e0a7789

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	bfc169b56f94985e599ed0a443835459d0bf6a679faec1de42171331bc18015a
E MËPARSHMJA	afc66e4047ce503fc53a4dfe6d1a242af31b5b8c7d71fb5bf01d5ff03f0a6621
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/bfc169b56f94985e599ed0a443835459d0bf6a679faec1de42171331bc18015a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by

English

1 e Kryebashkiaku i Izmirit braktis opoziten, i bashkohet partise se ErdoganiLajmi i trishte/ i dedikoi jeten arkitektures dhe formoi brezash studentesh, ndahet nga jeta Ag fundit

VIDEO/ Bypass-i i Elbasanit dhe hekurudha Tiranë-Durrës, Karakaçi: Kontratat janë lidhur, vijnë punimet



7 Tetor 2026, 14:50Ekonomia TEMA



Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë, Enea Karakaçi, ka dhënë detaje mbi ecurinë e disa prej projekteve të rëndësishme infrastrukturore, mes tyre bypass-i i Elbasanit dhe hekurudha Tiranë-Durrës.

Duke folur për bypass-in e Elbasanit, Karakaçi bëri me dije se kontratat për dy fazat e para të projektit janë tashmë të lidhura dhe punimet kanë avancuar në pjesën ku përfundon autostrada Elbasan-Librazhd.

Ministri u shpreh optimist për vijimin e projektit, duke theksuar se fazat e tjera do të vijnë të financohen edhe përmes buxhetit të vitit 2027.

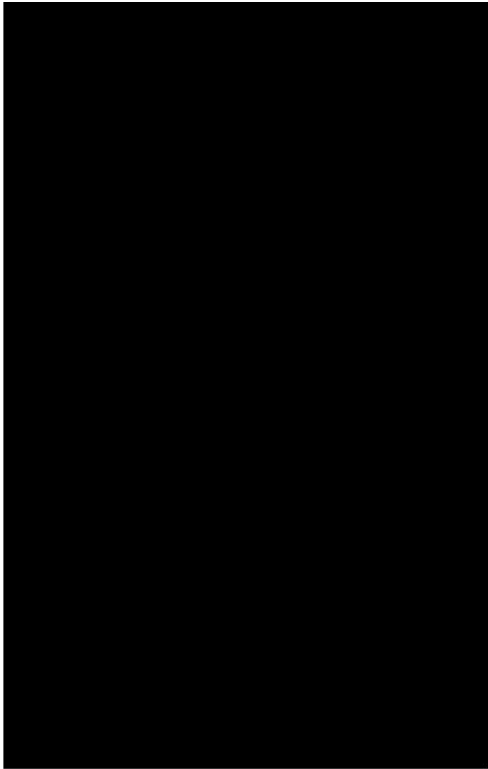
“Ne kemi lidhur kontratën për dy fazat e para, atje ku përfundon autostrada Elbasan-Librazhd. Kontratat janë lidhur dhe punimet kanë avancuar. Presim që të vijojmë me lajme të mira. Edhe në buxhetin e vitit 2027 do të vazhdojmë me fazat pasuese për bypass-in e Elbasanit”, deklaroi Karakaçi.

Sa i përket projektit të hekurudhës Tiranë-Durrës, me lidhje me aeroportin, ministri njoftoi se kontratat për projektin janë përfunduar dhe tashmë pritet të nisë faza e elektrifikimit të linjës.

Sipas tij, pas përfundimit të kësaj faze do të vijojë finalizimi i të gjithë projektit.

“Sa i takon hekurudhës Tiranë-Durrës, me stacion kryesor aeroportin, të gjitha kontratat janë lidhur. Tani do të vazhdojmë me fazën e elektrifikimit të linjës. Më pas do të kemi edhe finalizimin e këtij procesi”, tha ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë.





 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

VIDEO/ Mungon dakordësia në BE për mbylljen e kapitullit 20, Ibrahimaj: I kemi përmbushur detyrimet, fondet IPARD në fazat finale

14:30 Ekonomia

Buxhet historik, 10 miliardë euro në 2027. Qeveria: Fokus pensionistët dhe mbështetja sociale

13:10 Ekonomia / 1 koment

Partneritet për inovacionin - Italia dhe Shqipëria forcojnë bashkëpunimin për startup-et

12:10 Ekonomia



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.