

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	MINI Countryman Untamed Edition 2027 synon terrenet e vështira me pezullim të ngritur dhe goma all-terrain
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/mini-countryman-untamed-edition-2027-synon-terrenet-e-veshtira-me-pezullim-te-ngritur-dhe-goma-all-terrain/1044600/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

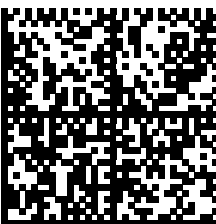
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 16:04:01 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 16:00:09 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	67281bc86915f423b00334d951d40497ddf351e8fa32eae39718b0b932523c18
TEKSTI	004b0531b502b5138c76102ebd8b82da934a271f25625a62c395fb158be1e9c2
PAMJA	fcc8b30162a12abf19d690fef32634884af68ff74f3afeca1996c505585f773a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	10ff174c442efabf8d3369396593fc0a5db118cd52f6cc693cbe88a97f20de44
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/10ff174c442efabf8d3369396593fc0a5db118cd52f6cc693cbe88a97f20de44>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

MINI Countryman Untamed Edition 2027 synon terrenet e vështira me pezullim të ngritur dhe goma all-terrain



MINI ka prezantuar Countryman Untamed Edition 2027, një version të krijuar për të përballuar më mirë rrugët e paasfaltuara dhe aventurat jashtë asfaltit.

Në tregun amerikan, modeli do të jetë i disponueshëm në dy konfigurime: Countryman S ALL4 me motor benzinë dhe Countryman SE ALL4 me sistem tërësisht elektrik. Prodhimi pritet të nisë në nëntor të vitit 2026, ndërsa automjetet e para do t'u dorëzohen klientëve në fillim të vitit 2027, transmeton Telegrafi.

Përmirësimet kryesore lidhen me pjesën teknike. Pezullimi është ngritur me 15 milimetra, ndërsa rrotat dhe gomat e reja sjellin deri në 19 mm më shumë hapësirë nga toka, në varësi të llojit të sistemit të fuqisë.

Countryman Untamed Edition pajiset me rrota 19-inçeshe dhe goma Pirelli Scorpion All Terrain Plus. Për t'u përshtatur konfigurimit të ri, MINI ka rregulluar parametrat e ABS-it, kontrollit të stabilitetit, drejtimin dhe shasisë.

Rezultati është përmirësim i këndeve të afrimit dhe kalimit mbi pengesa, duke i dhënë modelit aftësi më të mira në sipërfaqe të vështira.

Pajisjet dhe ndryshimet kryesore të Countryman Untamed Edition përfshijnë:

Pezullim të ngritur me 15 mm

Hapësirë nga toka deri në 19 mm më të madhe

Rrota 19-inçeshe

Goma Pirelli Scorpion All Terrain Plus

të fundit /



Shifrat konfirmojnë formën e shkëlqyer të Elseid Hysajt, Maran ...



"Nuk është mbrojtje kibernetike, është mbikëqyrje në masë"/...



Haxhiu i dorëzon detyrën Justina Shiroka-Pulës: Detyri...



Schuebel dhe Rizvanolli shqyrtojnë mbështetjen e BE-së...



OSBE mirëpret zgjedhjen e Justina Shiroka-Pulës...



Arteta bëhet trajneri më i paguar në Ligën Premier, kontrata me...



Ambasadori Huchet përshëndet zgjedhjen e Justina Shiroka-Pulës...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Sistem tërheqjeje me të katër rrotat ALL4

ABS, kontroll stabiliteti dhe drejtim të rikalibruar

Kënde afrimi dhe kalimi të përmirësuar

Kapacitet tërheqjeje deri në 1,588 kilogramë

Ngarkesë statike maksimale në çati deri në 300 kilogramë

Variantet e destinuara për Shtetet e Bashkuara do të kenë gjithashtu grip tërheqës të integruar si pajisje standarde.

Pamja e jashtme është përshtatur për karakterin e ri të modelit. Grila përpara ka marrë inserte këndore dhe kornizë Dark Steel, ndërsa mbrojtëset e poshtme në pjesën e përparme dhe të pasme, së bashku me difuzorin e pasmë, janë ridizajnuar.

Harqet e rrotave, pragjet anësore dhe kapaku i motorit kanë zona të mbuluara me film mbrojtës mat të zi. Kjo zgjidhje synon të kufizojë dëmtimet nga gurët gjatë drejtimit në terrene jashtë rrugë.

Logoja Untamed, e kombinuar me një motiv mali, vendoset në shtyllën C.

Rrotat e dedikuara për këtë edicion kanë pesë fole të trasha, me frymëzim nga rrotat klasike prej çeliku të automjeteve off-road. Ato dallohen nga elementet Dark Steel dhe shoqërohen me gomat më të trasha Pirelli.

Paleta e ngjyrave përfshin opsione të veçanta si Hideaway Grey, Nomad Blue dhe Frozen Nomad Blue. Ky i fundit shënon finicionin e parë mat që MINI ofron në një automjet të prodhimit serik.

Në brendësi janë vendosur ulëset sportive Vescin Nightshade Blue, me veshje të shpuar dhe pjesë të thurura në zonat e shpatullave dhe mbështetëseve të kokës. Linjat e dizajnit janë frymëzuar nga formacionet shkëmbore.

Qepjet dhe skajet Cornflower Blue, si dhe elementet e tjera blu në kabinë, krijojnë kontrast me sipërfaqet e tjera. Paneli i instrumenteve dhe panelet e dyerve përdorin sipërfaqe të thurura në ngjyrën e re Millennial Melange, ndërsa dekorimet Dark Steel zëvendësojnë ato Vibrant Silver.

Edhe konsola qendrore ka marrë një organizim të ri për ruajtjen e sendeve. MINI ka shtuar rripa elastikë të frymëzuar nga pajisjet e aktiviteteve në natyrë, përfshirë çantat e shpinës dhe pajisjet e ngjithjes.

Pajisjet për përdorim praktik përfshijnë tapete gome për çdo mot dhe një tapet të posaçëm për hapësirën e bagazhit.

Për udhëtarët që planifikojnë të qëndrojnë gjatë në natyrë, MINI ka bashkëpunuar me prodhuesin italian të tendave për çati AutoHome. Rezultati është një tendë e krijuar posaçërisht për Countryman-in, e cila hapet shpejt falë amortizatorëve me gaz, ka materiale rezistente ndaj kushteve atmosferike, dritare panoramike dhe strukturë të përforcuar me fibra qelqi.

Kompleti për aventura plotësohet nga karrige dhe tavolina kampingu të palosshme, të zhvilluara në bashkëpunim me kompaninë e pajisjeve outdoor Helinox dhe të përshtatura me pamjen e modelit.

Countryman S ALL4 Untamed Edition do të ketë çmim fillestar prej 45,250 dollarësh, ku përfshihet edhe tarifa e destinacionit prej 1,350 dollarësh.

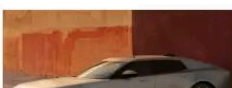
Countryman S ALL4 kushton 38,900 dollarë, ndërsa Iconic Trim me Comfort Package Plus, e cila është e detyrueshme, kushton 3,400 dollarë. Paketa Untamed Edition ka çmim prej 1,600 dollarësh.

MINI nuk ka publikuar ende çmimin e Countryman SE ALL4 Untamed Edition. Edhe prodhimi i versionit elektrik do të nisë në nëntor, ndërsa dërgesat e para priten në fillim të vitit 2027.

Me pezullimin e ngritur, sistemin ALL4, gomat all-terrain dhe pajisjet e dedikuara për kamping e udhëtime në natyrë, MINI synon ta kthejë Countryman Untamed në një SUV më të aftë jashtë asfaltit, duke ruajtur njëkohësisht karakterin e tij urban. /Telegrafi/

Shtuar më 7.10.2026 18:00

Tags: [mini](#) , [Mini countryman](#)





Jaguar rikthehet në segmentin premium me modelin elektrik Type 01



Tesla Model S Plaid përplasat pasi i shpërthen goma në 286 km/h



Corvette ZR1X e vitit 2027 mund të arrijë një vlerë marramendëse në ankand



Renault synon rikthimin e minivanit me konceptin elektrik E-Space



Mazda po përgatit BT-50 të ri, me synimin për të rivalizuar më fort në treg



BMW përshpejton përdorimin e AI-së, ristrukturimi mund të prek...



Mazda zbulon se blerësit ende preferojnë një MX-5 tradicional, jo elektrik



Defender-i 6x6 me 700 kuaj fuqi, i ndërtuar për terrenet më të vështira



© 2003 - 2026 Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - 2026 Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.