

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Irani paralajmëron bllokimin e disa rrugëve në Ngushticën e Hormuzit – Vizion Plus
ADRESA	https://www.vizionplus.tv/irani-paralajmëron-blokimin-e-disa-rrugeve-ne-ngushticen-e-hormuzit/
BURIMI	vizionplus.tv
GJENDJA	online

KOHA

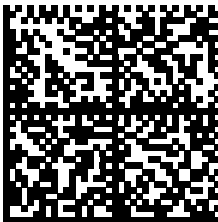
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 17:15:17 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 17:11:42 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	a6bf1c2226e84861bc962c705a91dbf93ecbdaf43988de4005d0d06cd01330bb
TEKSTI	9cf7b8cba44ef5f271dae8cd23498935a9615f310854ed983d3dabd33b416fd9
PAMJA	59db57917b7c38df33be22f1a1d516c4733b6de4e3b750e001c5820939c9c207

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	81e34181f4732b34f5ccc7edd25d0b0a11d1c5c0698d8cb2381109fe5e23479f
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/81e34181f4732b34f5ccc7edd25d0b0a11d1c5c0698d8cb2381109fe5e23479f>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



gjysmëzyrtare të lajmeve “Fars”.

REKLAMË

Sipas tij, bëhet fjalë për rrugën detare jugore që ndjek brigjet e Omanit.

Naghdi tha se këto “disa rrugë” janë krijuar pas shpërthimeve dhe shkatërrimit të disa kalimeve shkëmbore në këtë rrugë detare strategjike. Sipas tij, ato janë përdorur nga “mjete të vogla lundruese që transportonin naftë kontrabandë dhe e transferonin atë në anije-cisternë”.

REKLAMË

“Ngushtica e Hormuzit është e mbyllur dhe forcat e armatosura të Republikës Islamike të Iranit kanë kontroll të plotë mbi të. Kjo situatë do të vazhdojë derisa të plotësohen kërkesat legjitime të Iranit”, deklaroi Naghdi.

Të dhënat e përkohshme të kompanisë Kpler tregojnë se mesatarja lëvizëse 7-ditore e eksporteve të naftës bruto nga rajoni ishte 18.3 milionë fuçi në ditë më 30 shtator. Sipas të njëjtave të dhëna, vëllimet e eksporteve tejkaluan nivelet e para luftës në 14 ditë gjatë muajit shtator.

Në këto eksporte përfshihet nafta e transportuar nga Gjiri Persik përmes Ngushticës së Hormuzit, përmes Detit të Kuq, si dhe nga терминалет dhe pikat e transferimit nga një anije në tjetrën në Gjirin e Omanit.

Garda Revolucionare Islamike ka mohuar vazhdimisht se transporti detar i naftës bruto përmes ngushticës është rritur falë ndihmës së Marinës së

5 PROFIL/ Kush është Justina Shiroka
Pula, rrugëtimi i saj nga Akademia n...

NEWSLETTER

Përmbledhja e ditës në e-mail

emaili juaj

Abonohu

REKLAMË



Shteteve të Bashkuara.

Një tjetër këshilltar i IRGC-së, Majid Mirahmadi, deklaroi se aktualisht kalojnë mesatarisht 10 anije në ditë përmes kësaj rruge detare, krahasuar me një mesatare prej 125 anijesh në ditë para luftës.

Sipas tij, lufta nisi më 28 shkurt, kur Shtetet e Bashkuara dhe Izraeli vranë Udhëheqësin Suprem të Iranit, Ajatollah Ali Khamenei, gjatë një sulmi ajror në Teheran.

Pavarësisht rritjes së flukseve të naftës gjatë shtatorit, sulmet iraniane ndaj anijeve-cisternë dhe kufizimet në zinxhirin e furnizimit vijnë të jenë problem. Këto zhvillime ngrenë pikëpyetje nëse nivelet më të larta të eksporteve mund të ruhen në mënyrë të qëndrueshme.

#hormuzi

#Irani

#ngushtica



WRITTEN BY

Taulant Halili

Gazetar/e · Vizion Plus

Të gjithë artikujt →

Vazhdo të lexosh



BOTA

**Suedia dërgon
sisteme Patriot dhe...**

Redaksia Web 7 Tet 17:56



BOTA

**Presidenti i Iranit:
Marrëveshja e paqes...**

Redaksia Web 7 Tet 16:48



BOTA

**Rubio paralajmëron
Iranin: Nuk do të ke...**

Redaksia Web 7 Tet 16:18

REKLAMË

Lini një koment

Komenti juaj *

Me respekt — komentet moderohen nga redaksia.

Emri *

E-mail *

Nuk publikohet kurrë.

☐ Ruaje emrin dhe e-mailin tim në këtë shfletues për herën tjetër që komentoj.

Posto komentin

REKLAMË



Vizion Plus është një nga televizionet kryesore kombëtare në Shqipëri — lajme, programe, seriale dhe sport, drejtpërdrejt dhe on demand, 24 orë në ditë, kudo që je.

LIVE



Lajme

Politikë
Vendi
Bota
Kronikë
Lifestyle

Programe

Programe
Seriale
Guida TV
Video
Ekipi i Vizion Plus

Rrjeti

Rreth nesh
Karriera
Kontakt
Reklamo me ne
Dërgo lajmin tënd

Ligjore

Kushtet e përdorimit
Privatësia
Cookies
Politika editoriale

© 2026 Vizion Plus · Të gjitha të drejtat e rezervuara

vizionplus.tv

Kthehu lart ↑

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.