

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Porsche zyrtarizon projektin e hipermakinës me motor në mes, pasardhësi i 918 Spyder afrohet
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/porsche-zyrtarizon-projektin-e-hipermakines-me-motor-n-e-mes-pasardhesi-i-918-spyder-afrohet/1044938/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

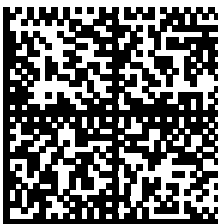
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 20:25:44 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 20:22:57 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	1632f7701f89656d843c59e209497cb678f6a1e0594d7bac1fa26fce8088cdb7
TEKSTI	5c40ce865b3267f3440454b0441bcb44533a8c55458f806b9057b96ff9c48ead
PAMJA	ac27e99decf8749a5c36c5d0dd772648dc936f0315e8b3ead5dde9ea2e4190da

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	b78f189788184b264206eaf17f2c158aefe2b2116f8745c868cbf52764aaf33d
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/b78f189788184b264206eaf17f2c158aefe2b2116f8745c868cbf52764aaf33d>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Porsche zyrtarizon projektin e hipermakinës me motor në mes, pasardhësi i 918 Spyder afrohet



Porsche ka hyrë në fazën e zhvillimit të një hipermachine të re me motor të pozicionuar në qendër, duke sinjalizuar rikthimin e saj në nivelet më të larta të automobilizmit ekzotik, më shumë se dhjetë vjet pas përfundimit të prodhimit të 918 Spyder.

Fillimisht, në mars, kompania gjermane kishte bërë të ditur se po analizonte mundësinë e një makine sportive që do të vendosej mbi 911. Në atë moment, projekti ishte ende në fazën e vlerësimit të disa koncepteve GT dhe hipermakinash.

Gjatë Capital Markets Day 2026, kjo ide mori një formë shumë më të qartë. Porsche konfirmoi se po krijon një platformë për një supermakinë sportive me motor në mes, e cila mund të shërbejë si bazë për një linjë të tërë modelesh mbi 911.

Formulimi "linjë modelesh" sugjeron se objektivi nuk është vetëm ndërtimi i një automjeti të vetëm. Në të ardhmen mund të shfaqen versione të ndryshme të së njëjtës arkitekturë, si coupé, roadster apo variante të tjera të derivuara.

Megjithëse të dhënat teknike vazhdojnë të ruhen me kujdes, vendosja e motorit në mes tregon se Porsche po zhvillon një arkitekturë të re dhe jo thjesht një version më agresiv të 911, transmeton Telegraf.

Projekti pritet të ndryshojë edhe në koncept nga Mission X i prezantuar në vitin 2023. Ndërsa ai parashikonte një sistem tërësisht elektrik, hipermakina e re besohet se do të pajiset me motor me djegie të brendshme.

Porsche nuk ka bërë ende të ditur se cili do të jetë konfigurimi i këtij motori. Megjithatë, disa raportime kanë përmendur një njësi flat-eight me tetë cilindra boxer.

Për momentin, ky informacion nuk përbën një specifikë zyrtare, por mbetet vetëm një mundësi e raportuar.

të fundit /



63 minatorë të Trepçës të bllokuar në horizontin 11, ministrja Rizvanol...



63 minatorë të Trepçës mbetën brenda minierës pas...



Drejtuesi i akademisë së Bayern Munichut ngre alarmin për...



Zogaj: Kompromisi për presidenten dëshmoi pjekurinë e politikës...



Malisheva i ofron Pep Guardiolës kontratë zyrtare, paga dhe...



Ronaldo rrezikon deri në gjashtë muaj pezullim, Federata...



Vdekja e 87-vjeçares pas dëbimit nga shtëpia ku jetoi mbi 70 vjet...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Një moment kyç pritet më 15 tetor, kur Porsche do të zbulojë konceptin Mission S. Ky model pritet të luajë rolin e pararendësit të hipermakinës së ardhshme dhe mund të japë të dhëna të reja për sistemin e fuqisë.

Raportimet bëjnë të ditur gjithashtu se motori mund të projektohet dhe zhvillohet nga vetë Porsche, pa një bashkëpunim të drejtpërdrejtë me Lamborghini apo Audi.

Modeli i ri do të shihet si pasardhësi shpirtëror i 918 Spyder, prodhimi i të cilit u mbyll në vitin 2015. Ky rikthim përkon me ndryshimin e drejtimit strategjik të Porsche-s.

Kompania ka prezantuar qasjen "Value over Volume", e cila vendos në plan të parë modelet me marzhe më të larta fitimi, personalizimin dhe pajisjet opsionale me vlerë të madhe, në vend të rritjes së thjeshtë të numrit të automjeteve të shitura.

Në përputhje me këtë strategji, Porsche dëshiron të zgjerojë ndjeshëm ofertën në segmentet D dhe E, duke synuar që pesha e këtyre modeleve në portofolin e saj të rritet me rreth 45 për qind.

Më herët, marka kishte shqyrtuar edhe zhvillimin e një gran tourer-i të ri, i cili do të ndërthurte performancën sportive me komoditetin për distanca të gjata dhe do të pozicionohej ndryshe nga Panamera. Megjithatë, ende nuk ka konfirmim se ky projekt do të prodhohet.

Plani i Porsche-s parashikon prezantimin e një makine të re çdo vit deri në vitin 2030. Në këtë kalendar përfshihen versionet elektrike të 718 Boxster dhe Cayman në vitin 2027, ndërsa për vitin 2028 parashikohet një pasardhësi i Macan-it me motor me djegie, së bashku me variante hibride plug-in.

Ndërkohë, SUV-i i ri me tri radhë ulësesh, i cili do të vendosej mbi Cayenne, nuk ka marrë ende miratimin përfundimtar dhe vazhdon të jetë në fazën e shqyrtimit.

Hipermakina me motor në mes është një nga elementet kryesore të kësaj strategjie të re. Nëse projekti realizohet sipas planeve, pasardhësi i 918 Spyder mund të shndërrohet në një prej modeleve më të rëndësishme të Porsche-s gjatë viteve të ardhshme. /Telegrafi/

Shtuar më 7.10.2026 22:22

Tags: Porsche , Porsche 918 spyder



MINI Countryman Untamed Edition 2027 synon terrenet e vështira me pezullim të...



Jaguar rikthehet në segmentin premium me modelin elektrik Type 01



Tesla Model S Plaid përplasat pasi i shpërthen goma në 286 km/h



Corvette ZR1X e vitit 2027 mund të arrijë një vlerë marramendëse në ankand



Renault synon rikthimin e minivanit me konceptin elektrik E-Space



Mazda po përgatit BT-50 të ri, me synimin për të rivalizuar më fort në treg



BMW përshpejton përdorimin e AI-së, ristrukturimi mund të prek...



Mazda zbulon se blerësit ende preferojnë një MX-5 tradicional, jo elektrik

albeu

© 2003 - 2026 Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj

Kategori

Lifestyle

Linqet

Live tv shqiptare

Tags

Edi Rama

Moti

Moti në Tiranë

