

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Tren edhe në Gjirokastrë... rikthehet ideja për hekurudhën 73 km që lidh Shqipërinë me Greqinë
ADRESA	https://lajmifundit.al/tren-edhe-ne-gjirokaster-rikthehet-ideja-per-hekurudhen-73-km-qe-lidh-shqiperine-me-greqine-i1340207
BURIMI	lajmifundit.al
GJENDJA	online

KOHA

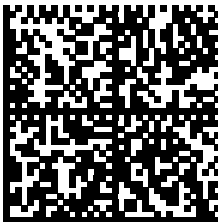
KAPUR NGA NE	7 tetor 2026, 20:37:21 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	7 tetor 2026, 22:19:57 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	13d017ddc1281e2ba9bf5153896c666f0ae061893638626e481ea07b05e61423
TEKSTI	dff29d46ea12c9c380aaef61cfc83224248c0349a9344ab8d9f9796558356c3
PAMJA	19304c1960114a38c4f0ed7148616e9a4e8682e5aa28d204d4477dad54706218

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	336e345b79bd8df7bedd00c305e29d3036a1c78ddd2ae00b07f8dfdb6189d41f
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/336e345b79bd8df7bedd00c305e29d3036a1c78ddd2ae00b07f8dfdb6189d41f>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Tren edhe në Gjirokastrë... rikthehet ideja për hekurudhën 73 km që lidh Shqipërinë me Greqinë

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Revolucioni i Flamingove, protesta vazhdon prej 130 ditësh: Nesër tubim para Kuvendit

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Arrestohet edhe ish-shëf i kabinetit të BND-së, dyshohet se i dorëzoi Hanningut 2 mijë dokumente sekrete

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Banka më e madhe e Norvegjisë do të shkurtojë rreth 400 vende pune mes ndryshimeve të nxitura nga IA

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Aksidenti në Bulgarec të Korçës, makina përplasi këmbësorin, ndërron jetë në spital 18-vjeçari (EMRAT)

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Tren edhe në Gjirokastrë... rikthehet ideja për hekurudhën 73 km që lidh Shqipërinë me Greqinë



LAJMI FUNDIT / 7 OCTOBER 2026, 22:19

Shpërndaje

SOFT



Treni mund të vijë dhe në Gjirokastrë, përmes një projekti ambicioz që synon të lidhë Igumenicën me Janinën dhe Shqipërinë jugore. Grupi i Punës për Zhvillimin e Turizmit në Janinë ka rikthyer në vëmendje projektin e një linje hekurudhore ndërkufitare, e cila mund të krijojë një korridor të ri transporti mes Greqisë dhe Shqipërisë.

Projekti parashikon lidhjen Igumenicë – Janinë – Kakavijë – Gjirokastrë, duke bashkuar portin e Igumenicës me qytetin e Janinës dhe jugun e Shqipërisë. Sipas propozimit, kjo linjë mund të shërbejë si për transportin e pasagjerëve, ashtu edhe për lëvizjen e mallrave, ndërsa njëkohësisht do të krijonte mundësi të reja për zhvillimin e turizmit ndërkufitar.

Ideja nuk është e re. Që në vitin 2016, në kuadër të programit të Bashkëpunimit Territorial Evropian Greqi-Shqipëri, ishte përgatitur një studim për ndërtimin e linjës hekurudhore që do të lidhte Portin e Igumenicës, Parkun Industrial të Igumenicës, Universitetin e Janinës, Aeroportin e Janinës, Kakavijën dhe Gjirokastrën.

Studimi përfshinte projektimin paraprak, vlerësimin e kostove dhe një analizë të qëndrueshmërisë së projektit. Sipas të dhënave të këtij studimi, linja do të kishte një gjatësi prej rreth 73 kilometrash. Projekti parashikonte gjithashtu dy tunele kryesore me gjatësi totale rreth 10.3 kilometra, nëntë tunele të tjera me një gjatësi të përgjithshme prej rreth 4.6 kilometrash, si dhe rreth 26 ura të vogla rrugore dhe hekurudhore.

MOTI NE TIRANE

Tirana, Albania

POLITIKË

"S'ka pasur ballafaqime përpara hartimit të Territoriales"- Kryebashkiakja e Dimalit përplaslet me Maznikun

POLITIKË

Letër publike Ramës dhe ministrave/ Personat me aftësi të kufizuara: Mungon vullneti politik për të respektuar të drejtat tona

TRENDING

SIGAL rinovon edhe për pesë vjet mbulimin me Sigurim Shëndeti me Ambasadën e SHBA-ve në Shqipëri

Moody's vlerëson pozicionin financiar të grupit hungarez 4iG që zotëron One Albania

Tashmë, propozimi është që ky studim të përditësohet, duke marrë në konsideratë kostot aktuale, zhvillimet teknologjike, kërkesën për transport, qëndrueshmërinë ekonomike dhe mundësinë e financimit përmes fondeve evropiane.

Porti i Igumenicës i jep projektit një rëndësi të veçantë. Përmes lidhjes me Janinën dhe Gjirokastrën, ai mund të shndërrohet në një pikë të rëndësishme të një korridori multimodal që bashkon transportin detar, hekurudhor dhe rrugor.

Një linjë e tillë do të mundësonte lëvizje më të shpejtë të pasagjerëve dhe mallrave mes Greqisë dhe Shqipërisë, ndërsa do të krijonte edhe itinerare të reja turistike në të dyja anët e kufirit.



Projekti parashikon gjithashtu një perspektivë më të gjerë për lidhjen e Epirit me rrjetin kombëtar hekurudhor grek përmes Kallabakës. Në këtë mënyrë, mund të krijohet një bosht i ri Igumenicë – Janinë – Kalamakë – Thesali – Athinë/Selanik.

Një lidhje e tillë do ta integronte më mirë Epirin me pjesën tjetër të Greqisë. Rajoni tashmë disponon një infrastrukturë të rëndësishme rrugore, përmes autostradës Egnatia, Autostradës Joniane dhe E65, ndërsa Igumenica ka një rol strategjik në lidhjet me Italinë dhe Ballkanin.

Sipas propozimit, hekurudha do t'i shtojë këtij rrjeti duke lehtësuar transportin e pasagjerëve dhe mallrave, por edhe duke nxitur turizmin mes Epirit dhe Shqipërisë së jugut. Në këtë kuadër, zhvillimet e reja në sektorin energjetik të rajonit përbëjnë një tjetër element që mund të merret në konsideratë në planifikimin afatgjatë të infrastrukturës.

Nërkohë, Shqipëria po vijon investimet në rrjetin e saj hekurudhor, përfshirë projektin e rehabilitimit të linjës Vorë – Hani i Hotit, në drejtim të kufirit me Malin e Zi. Këto zhvillime e bëjnë më aktual diskutimin për një lidhje të ardhshme hekurudhore mes Shqipërisë dhe Greqisë përmes Janinës dhe Gjirokastrës.

LEXONI GJITHASHTU



Revolucioni i Flamingove, protesta vazhdon prej 130 ditësh: Nesër tubim para Kuvendit



Arrestohet edhe ish-shefi i kabinetit të BND-së, dyshohet se i dorëzoi Hanningut 2 mijë dokumente sekrete



Banka më e madhe e Norvegjisë do të shkurtojë rreth 400 vende pune mes ndryshimeve të nxitura nga IA

Studimi i vitit 2016, i promovuar në atë kohë nga Zëvendësguvernatorja për Planifikimin e Zhvillimit të Rajonit të Epirit, Tatiana Kalogianni, shihet si pikënisje për një rishikim të projektit.

Që atëherë, realiteti infrastrukturor dhe ekonomik i rajonit ka ndryshuar. Janë zhvilluar rrjetet

POLITIKË

"Territorialja"/ Koçeku thirrje kolegëve të PS: Veproni me ndërgjegje, përtej bindjeve politike!

POLITIKË

Transparenca e fondeve dhe investimet madhore, zbardhen vendimet e reja të qeverisë

ME TË LEXUARAT

Më në fund ulet nafta për shqiptarët, Bordi i Transparencës vendos çmimet e reja të karburanteve...

[Lexo lajmin e plotë](#)

Shfaqej në videot e Adi Hilës, zbardhet dëshmia e këngëtarit të ri

[Lexo lajmin e plotë](#)

Më ulët se kurrë më parë, euro në rënie, me sa tregtohet, këmbimi valutor 7 tetor 2026

[Lexo lajmin e plotë](#)

E zhdukur prej muajsh, gjendet e pajetë 70-vjeçarja në Dibër

[Lexo lajmin e plotë](#)

rrugore, është përmirësuar infrastruktura portuale, janë shtuar nevojat për transport dhe logjistikë, ndërsa kanë lindur edhe mundësi të reja për bashkëpunimin ndërkufitar.

Për këtë arsye, propozimi i Grupit të Punës për Zhvillimin e Turizmit në Janinë është që studimi ekzistues të përditësohet dhe të hartohet një plan gjithëpërfshirës për të vlerësuar fizibilitetin e projektit. Nëse do të realizohej, linja Igumenicë – Janinë – Kakavijë – Gjirokastrë do të krijonte një lidhje të re mes Greqisë dhe Shqipërisë dhe mund të shndërrohej në pjesë të një korridori më të gjerë që lidh Epirin me Ballkanin dhe Evropën.

ME TE LEXUARAT

“Zbraz karika'torin ndaj shqiptarëve që i hynë në shtëpi” – Mediat italiane: Jeta e “dyfishtë” e Gjovalin Lazrit

[Lexo lajmin e plotë](#)

NA SHKRUAJ

Portali Lajmifundit sjell Lajme nga Shqipëria, rajoni dhe bota në kohë rekord. Ju lutemi na kontaktoni nëse doni të kontribuoni me informacione të vlefshme për publikim në portalin tonë.

[Kliko për më shumë informacion](#)

Euron pëson rënien si asnjëherë më parë, me sa tregtohet sot, këmbimi valutor 23 shtator 2026

[Lexo lajmin e plotë](#)

Skandali “Xhaka” merr përmasa të tjera, mjekja del kundër kapitenit: E kam vaksinuar vetë

[Lexo lajmin e plotë](#)

Zbulohet e vërteta për Bleona Matën, avokati: E ëma në gjendje të rëndë! A ndodhet në Greqi?!

[Lexo lajmin e plotë](#)

“Askush nuk është mbi ligjin”/ Rama shkarkon menjëherë Vlora Hysenin: Pas kthimit në Tiranë zgjedh drejtuesin e ri të SHISH

[Lexo lajmin e plotë](#)

Sekuestrohet hoteli “Central Park Premium” në Ksamil, u ndërtua pa leje! Ja kujt i përket

[Lexo lajmin e plotë](#)

“Ka gjëra që edhe ne që i dimë nuk flasim dot”/ Artan Hoxha: Ka fakte tronditëse për Ballukun, gropa u hap

[Lexo lajmin e plotë](#)

LAJMI FUNDIT



KUSH JEMI

KONTAKT REDAKSINË

TE DHENAT PERSONALE

COOKIES

LajmiFundit merr pjesë në programe të ndryshme marketingu ku mund të përfitojë komisione për produktet e zgjedhura në artikujt e publikuar.

Created & Monetized by **Mediadesk**

REGJISTROHU NË NEWSLETTER

OK

Ju do të merri njoftime periodike me Lajmet e Fundit.