

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Autoriteti Rrugor Shqiptar projektton lidhjen e autostradës së Thumanës me Unazën e Tiranës
ADRESA	https://newsbomb.al/ekonomi/autoriteti-rrugor-shqiptar-projektton-lidhjen-e-autostrades-s-e-thumanes-m-i402787
BURIMI	newsbomb.al
GJENDJA	online

KOHA

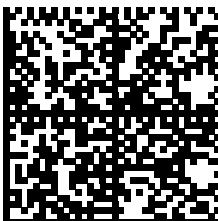
KAPUR NGA NE	8 tetor 2026, 11:57:49 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	8 tetor 2026, 11:55:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c492c9dd61b0b5d6311b2d945bae0e430cdf6fe32ca7c6d9a789e7b22b90aca3
TEKSTI	dee9496a6aba68baa2b310dba39ccc94aa69e24cc7def23916e00b82c49357cb
PAMJA	72c8f4a86fa3dad89d062d03f04c98574c4fb1ff75971e1175f23718a29345b4

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	5aca3ae8f666ddd91e05e12fc76cf630e88ebb975740329611736df4ddd6a076
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/5aca3ae8f666ddd91e05e12fc76cf630e88ebb975740329611736df4ddd6a076>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

12 numrat e parë FALAS!
Version PDF

Abonohu te Revista



Kreu

Politikë

Aktualitet

Ekonomi

Kulturë & Art

Rajon

Sport

Bota

Showbiz

SocialBomb



Çështjet kryesore

Kosova zgjedh Presidenten dhe konsolidon shtetin!

SPAK në gjurmët e shtetarëve të lidhur me Agasin

Haga vendos për katër ish-krerët e UÇK-së!

Ekonomi

8 Tetor 2026, 13:55

Autoriteti Rrugor Shqiptar projektton lidhjen e autostradës së Thumanës me Unazën e Tiranës



Shkruar nga Newsbomb



Autoriteti Rrugor Shqiptar ka hapur këtë të enjte procedurën e prokurimit për projektimin e një aksi të ri rrugor që do të lidhë drejtpërdrejt autostradën Thumanë-Kashar me Unazën e Madhe të Tiranës, duke anashkaluar Kamzën. Fondi limit për këtë procedurë është 138.6 milionë lekë, ose rreth 1.4 milionë euro.

Tenderi ka si objekt "Studim Projektim Ndërtim rruga Hyrje veriore e cila anashkalon Kamzën, duke lidhur autostradat e veriut, drejtpërdrejt me unazën e re të Tiranës".

Sipas termave të referencës të publikuara nga ARRSH, aksi i ri parashikohet të ketë një gjatësi prej rreth 17 kilometrash, duke nisur në pjesën jugore të nyjës së Rinasit, pranë autostradës Thumanë-Kashar, dhe duke përfunduar në Unazën e Madhe të Tiranës, në zonën e Paskuqanit.

Gjurma e rrugës do të kalojë në territorin e Bashkisë Kamëz, përmes zonave të Valiasit dhe Zallherit, për të vijuar drejt Paskuqanit. Ajo do të ndërpresë rrugën ekzistuese Kamëz-Fushë Krujë dhe do të kalojë pranë Repartit Ushtarak të Zallherit dhe depos së ujit, përpara se të lidhet me Lotin 7 të Unazës së Madhe.

Segmenti do të jetë një rrugë tërësisht e re, e klasifikuar si rrugë ndërrbane kryesore. Projekti synon të krijojë një lidhje të drejtpërdrejtë midis autostradës Thumanë-Kashar, pjesë e Korridorit Adriatiko-Jonian, dhe Unazës së Tiranës, e cila lidhet më tej me autostradën Tiranë-Elbasan dhe Korridorin VIII.

Revista



Abonohu tani dhe lexoje >

Lajmet e fundit



Bota

Poetja kanadeze, Anne Carson fiton çmimin Nobel në Letërsi



Rajoni

Djali i presidentes së re Justina Shiroka Puja, dikur yll i futbollit në Kosovë

Zbulu më shumë artikuj >

Sipas dokumenteve, qëllimi është lehtësimi i qarkullimit nga veriu drejt kryeqytetit, duke shmangur kalimin përmes qendrës së Kamzës dhe duke përmirësuar lidhjen me rrjetin kryesor rrugor të Tiranës, raporton Monitor.al.

Në fazën e projektimit, konsulenti do të duhet të shqyrtojë të paktën dy variante të gjurmës, përfshirë një alternativë që shfrytëzon pjesërisht rrugët ekzistuese. Për secilin variant do të përgatiten vlerësimet teknike dhe ekonomike, përpara përzgjedhjes së zgjidhjes përfundimtare.

Projekti do të përfshijë gjithashtu studimin e nyjeve lidhëse në nivel ose disnivel, rrugëve dytësore, mbikalimeve për këmbësorët dhe veprave të tjera të nevojshme të infrastrukturës. Një pjesë e dokumentacionit do t'i kushtohet edhe identifikimit të pronave dhe objekteve që mund të preken nga ndërtimi, si dhe përgatitjes së dokumentacionit për shpronësimet.

Pas miratimit të projektidesë nga Këshilli Teknik i ARRSH-së, do të hartohet projekti i detajuar i zbatimit, së bashku me preventivin përfundimtar të ndërtimit. Financimi i projektit është parashikuar në programin buxhetor të transportit rrugor për periudhën 2026-2028.

Sondazh

Poll

Lexo gjithashtu



E Enjte 09:09

Banka e Shqipërisë mban të pandryshuar normën bazë të interesit, por paralajmëron se një rritje e ardhshme është më e mundshme



Ekonomi

Nga mesdita e sotme, nafta në Shqipëri do të shitet me 210 lekë për litër, çmime të reja dhe për benzinën (NJOFTIMI)

E Mërkurë 10:02 Newsbomb



Ekonomi

Efektet e rezervës së sigurisë të nafta, operatorët llogarisin rritje të çmimit final 6.1 lekë/litër

E Mërkurë 08:10 Newsbomb

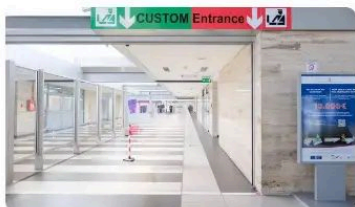


Ekonomi



E Enjte 07:17 Newsbomb

Raporti i kredive me probleme të theksuara në institucionet e mikrokredisë, 2026 "preku" nivelet më të larta historike



Ekonomi

Doganat zbulojnë skemën e mashtrimit me "tax free" në Itali, si blihen mallrat e luksit "për përdorim personal" dhe shiten kontrabandë në Shqipëri

E Martë 17:58



Ekonomi

Turizmi në Shqipëri rritet me shpejtësi, World Economic Forum nxjerr raportin: ALBANIA në vendet që u zhvillua më shpejt se të tjerët (TË DHËNAT)

E Shtunë 15:49 Newsbomb



E Shtunë 08:34

"ALB-BUILDING" fiton tenderin 1.25 miliardë lekë për "të arnuar" rrugët e Tiranës dhe 5 qarqet e veriut



Ekonomi

Rimbursimi i TVSH-së rënie vjetore me 33% në 8-mujor, 4.7 miliardë lekë më pak për bizneset

🕒 E Premte 12:51

Ekonomi

Projektligji për sigurimet, AMF diskuton rregullat e reja me operatorët e mëdhenj të tregut

🕒 E Enjte 21:02



🕒 E Mërkurë 17:34

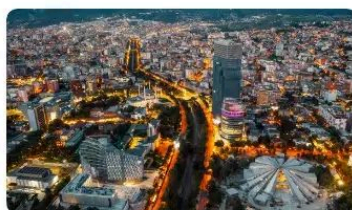
8% e shqiptarëve nuk përballojnë dot ekzaminimet nga kostoja e shëndetit, e dyta më e lartë në Europë



Ekonomi

Hetimet dhe sekuestrimit e SPAK ulin kërkesën për apartamente, kush po blinte?!

🕒 E Martë 18:15



Ekonomi

Qeveria prezanton me ndërtuesit skemën e re për pallatet: 30% e apartamenteve do të jenë për strehim social, 40% për shtresën e mesme dhe 30% për tregun e lirë

🕒 E Martë 14:59



🕒 E Hënë 16:04

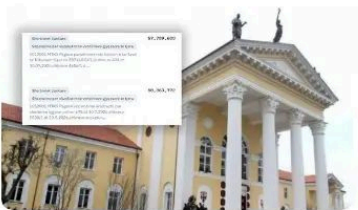
Nga Viva Fresh te Albi Group e Vertex Holding, bizneset nga Kosova investuan 186.4 milionë euro vetëm vitin e kaluar në

Shqiperi (SHIFRAT)



Ekonomi

Kostoja e një foshnje në Shqipëri, e dyta më e shtrenjtë në Europë (SHIFRAT)



Ekonomi

Shqipëria paditet sërish në Arbitrazh, zbulohet fatura e Ministrisë së Kulturës: 800.000 euro paradhënie për alvain ndërkombëtar (FAKSIMILE)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.