

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni sportiv M350 xDrive
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/bmw-3-series-g50-shfaqet-pa-kamuflazh-zbulohet-version-i-sportiv-m350-xdrive/1012144/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

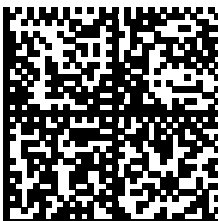
KAPUR NGA NE	15 shtator 2026, 08:33:14 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	15 shtator 2026, 08:30:31 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	895141d4d253dce7fe59332982a9f9faf3e85ffbd4b75afa3539b48ff094dc57
TEKSTI	f9a083b87832311d1c7e06b90517e63f972d157bd12eadd1fecf49ba49ffa433
PAMJA	5e3c1ec136456d2dc5bb66194245ba7daacc249572a6a881652af337deae2c5a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	57ed383a76f23ac44bf47829198fcdcfad6ebc6a8b2060f2acc41185ec5cdee49
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	908b1c27d6fb4398f588aae15509a84ac3468307df4d4ded5fae648af40858f1
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/57ed383a76f23ac44bf47829198fcdcfad6ebc6a8b2060f2acc41185ec5cdee49>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni sportiv M350 xDrive



Gjenerata e tetë e BMW 3 Series pritet të prezantohet zyrtarisht në fund të shtatorit, por pamjet e para të modelit kanë dalë tashmë. Një prototip pothuajse i gatshëm për prodhim është fotografuar në një objekt të BMW-së në Mynih, pa asnjë lloj kamuflazhi.

Fotot e makinave të reja zakonisht publikohen në internet disa ditë ose javë përpara debutimit zyrtar. Rasti i gjeneratës së ardhshme të Serisë 3 është më i pazakontë, pasi prototipi është parë pranë një automjeti të prodhimit dhe pa elemente që të fshihnin dizajnin.

Modeli i fotografuar është gjenerata e re e Serisë 3, e njohur me kodin G50, transmeton Telegrafi. Automjeti nuk është varianti bazë, por versioni M Performance, i cili pritet të prezantohet me emrin M350 xDrive.

Shenja më e qartë për identitetin e tij janë katër daljet e sistemit të shkarkimit. Ky konfigurim nuk pritet të jetë pjesë e versioneve të tjera të Serisë 3, përveç M3. Megjithatë, gjenerata e re G84 M3 nuk parashikohet të mbërrijë përpara vitit 2028.

Prototipi nuk përfaqëson një M3 të plotë, pasi nuk ka harqet e zgjeruara të rrotave që janë karakteristike për modelet M. Edhe shenja "PP" në targë mund të nënkuptojë se makina përdor disa pjesë nga katalogu M Performance Parts.

Elementi më i rëndësishëm i zbulimit mbetet pamja e jashtme. Nga pas, Seria 3 G50 ngjan shumë me i3-n e ri elektrik, ndonëse dy automjetet ndërtohen mbi platforma të ndryshme.

Modeli me motor me djegie do të vazhdojë të përdorë arkitekturën CLAR, ndërsa i3 bazohet në platformën Neue Klasse, të krijuar posaçërisht për automjetet elektrike. Pjesa e përparme e prototipit nuk shihet në fotografi, por pritet që edhe ajo të ndjekë linjat e i3-së.

të fundit /

VIDEO-

"Mos u kthe në Shqipëri"-

Incidenti mes Ramës dhe emigrantit! Çfarë ndodhi teksa po zbrisnin nga avioni! Noka: Kryeministri sulmon me thonj të riun dhe ia dorëzon policisë italiane

VIDEO- "Mos u kthe në Shqipëri"- Incidenti mes Ramës dhe emigrantit...



BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni...



Maran përgatit një listë me 50 lojtarë për Kombëtaren, ftohen...



Mërgata udhëton drejt Hagës në pritje të verdiktit për çlirimtarët



Verdikti i parë në Hagë shpallet pas 24 orësh: skenarët për Thačin...



Shkup, aktivitet solidariteti për ish-krerët e UÇK-së para...



PSG merr një tjetër fitore ligjore ndaj Mbappes, francezi...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for

Dallimi kryesor në pjesën e përparme do të lidhet me nevojën për hyrje më të mëdha ajri, të domosdoshme për ftohjen e motorëve me djegie. Për këtë arsye, pjesa e përparme do të jetë disi më e gjatë dhe përmasat e karrocierisë do të ndryshojnë lehtë, ndërsa silueta e përgjithshme pritet të mbetet shumë e afërt me atë të i3.

Versionet standarde të Serisë 3 do të pajisen me motorë me katër cilindra. Në rastin e M350 xDrive, BMW pritet të përdorë një motor me gjashtë cilindra në linjë. Nëse nuk do të dukeshin daljet e shkarkimit, prototipi do të mund të ngatërrohej lehtësisht me një i3.

Disa detaje të tjera e bëjnë të qartë se bëhet fjalë për një model M Performance. Në këtë listë përfshihen spoileri i vogël në kapakun e bagazhit dhe elementet me të zezë me shkëlqim. Paketa M Sport do të jetë pjesë e pajisjeve standarde të M350 xDrive.

BMW nuk pritet të sjellë variante të tjera të Serisë 3 me motor gjashtëcilindërsh, përveç M3. M340d nuk do të ketë pasardhës, ndërsa mundësia e një M350 vetëm me rrotat e pasme konsiderohet shumë e ulët.

Ndryshe nga tendenca e fundit e BMW-së për të përdorur rrota të zeza ose kombinime dytonëshe, prototipi i ri është fotografuar me një konfigurim më tradicional dhe me rrota argjendi. Përmasat e tyre nuk mund të përcaktohen me siguri nga fotografia, por BMW ka konfirmuar tashmë një konfigurim 20-inç, me goma 245/35 R20 në pjesën e përparme dhe 275/30 R20 në pjesën e pasme.

M350 xDrive do të ofrohet standard me pezullim adaptiv dhe diferencial M Sport. Këto pajisje do ta vendosin atë ndër versionet më sportive të Serisë 3, përpara se të arrijë M3.

Ndryshime të mëdha priten edhe në kabinë, e cila do të jetë dukshëm më ndryshe nga ajo e gjeneratës aktuale G20. Në të njëjtën linjë me i3-n, BMW po përgatit një interior më minimalist dhe më të përqendruar te teknologjia.

Si pjesë e këtij drejtimi, kontrollori rrotullues iDrive pritet të hiqet, ndërsa shumë prej komandave fizike tradicionale do të zëvendësohen nga një ndërfaqe më moderne dhe digjitale. Për rrjedhojë, kabina e gjeneratës së re do të largohet ndjeshëm nga ajo e Serisë 3 që shitet aktualisht.

Edhe pse G50 u fotografua në Mynih, kjo gjeneratë do të jetë e para e Serisë 3 që nuk do të prodhohet në fabrikën historike të BMW-së në këtë qytet. Prodhimi do të kryhet në Dingolfing, ku kompania prodhon gjithashtu Serinë 5 dhe Serinë 7.

Megjithatë, kjo nuk është një çështje plotësisht e prerë. BMW e konsideron i3-n e prodhuar në Mynih si pjesë të familjes së Serisë 3, ndaj deklarimi se G50 do të jetë gjenerata e parë që nuk prodhohet në Mynih ka një përjashtim interesant.

Pas premierës botërore, BMW 3 Series i ri do të dalë fillimisht në shitje në Evropë. Në Shtetet e Bashkuara, modeli pritet të mbërrijë gjatë vitit 2027.

Prototipi i fotografuar në Mynih ka dhënë tashmë një ide të qartë për drejtimin që BMW ka zgjedhur për një nga modelet e saj më të rëndësishme. /Telegrafi/

Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Shtuar më 15.09.2026 10:30

Tags: [BMW](#), [Bmw serie 3](#)



Koncepti elektrik i Volkswagen synon mbi 1,400 kilometra autonomi...



Tesla cakton prezantimin e Roadster-it pas nëntë vitesh pritje



Volkswagen prezanton teknologjinë për ndërrim automatik të korsisë



BMW tërheq 189,130 automjete për shkak të rrezikut të zjarrit në motor



Këto janë automjetet me mundësinë më të madhe për të kaluar 400 mijë...



Genesis Magma GT shfaqet në aksion me zërin e një V8 twin-turbo dhe d...



Koleksioni i familjes Born nxjerr në ankand 300 makina klasike, ofertat ni...



Ram prezanton ProMaster City 2027: furgon modern me çmim fillestar 39,995...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.